





DOŠLO DNE  
**01-09-2022**  
50001 ODD2200687

strana 1/3

**SAGASTA s.r.o.**  
**Novodvorská 1010/14, Lhotka**  
**142 00 Praha 4**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE /	NAŠE ZNAČKA PM- 21168/2022/5203/FI	VYŘIZUJE Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	MÍSTO/DATUM Brno 30.8.2022
------------------------------	---------------------------------------	--	-------------------------------

## **Bystrc, MÚK Kamenolom**

(k.ú. Komín, ORP Brno, kraj Jihomoravský; ČHP 4-15-01)

### **Charakteristika akce:**

Jedná se o DÚR MÚK Kamenolom v k.ú. Komín v Brně. PD zpracovala firma SAGASTA. s.r.o. v r. 2021, úprava objektu SO 002 v 07/2022, investorem stavby jsou Brněnské komunikace a.s., resp. Město Brno.

Projekt MÚK Kamenolom řeší nevyhovující dopravní situaci v prostoru stávající křižovatky ulic Bystrcká a Kníničská u areálu UNI HOBBY v Brně městské části Komín. Stávající úrovněvou křižovatku nahradí mimoúrovňová okružní křižovatka s pěti větvemi. Součástí projektu jsou dva mosty na okružní křižovatce, nová lávka přes dopravní koridor a lávka přes řeku Svratku v místě stávající Letenské lávky, která je v nevyhovujícím stavu. V projektu je řešena automobilová doprava, tramvajová a trolejbusová dráha a pěší a cyklistická doprava. Dále projekt řeší přeložky stávajících inženýrských sítí dotčených stavbou.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení: objekty přípravy staveniště (včetně demolice „Letenské lávky“), objekty pozemních komunikací, mostní objekty a zdi (včetně lávky přes Svratku), vodohospodářské objekty (přeložka splaškové kanalizace, přeložka dešťové kanalizace, dešťová kanalizace - větev 5 MUK, sanace stávající dešťové kanalizace), elektro a sdělovací objekty, objekty trubních vedení, objekty drah (přeložka tramvajové tratě a úpravy trol. A tram. vedení), objekty úpravy území

Zájmů Povodí Moravy, s.p. se stavba dotýká následujícími objekty:

#### **SO 002 - Demolice Letenské lávky**

Stávající letenská lávka je tvořena předpjatým betonovým pásem délky nosné konstrukce 63,36 m, šířky 3,80 a volné šířky 3,00, tloušťka nosné konstrukce 0,30 m. Konstrukce je kotvena ve dvou masivních kotevních blocích o rozměru 12,0 x 13,0 m, každý založený na 24 pilotách průměru 1,20 m hloubky 6,50 m. Před demolicí bude lávka podskružena pomocí ocelových nosníků založených na ocelových stojkách. Založení podpěrné skruže bude umístěno v korytě řeky Svratky. Následně bude konstrukce postupně vytahována a odřezávána na Kníničskou stranu. Skruž musí být umístěna těsně pod stávající nosnou konstrukcí tak, aby na ni lávka nespadla z výšky. Na skruži by měli být také umístěny kolejnice nebo nějaká jiná kluzná plocha, aby bylo možné odříznutou lávku po skruži snadno vytahovat. Při vytahování lávky bude nutné dočasně uzavřít komunikaci II/389, protože k vytahování bude nutné použít těžkou techniku, např. hasičské vyprošťovací tanky. Po odklizení nosné konstrukce budou odbourány kotevní bloky i s pilotami v místě pod budoucími novými základy.

Způsob demolice byl upraven v 07/2022 oproti původnímu návrhu (07/2021) na základě konzultace s PM, s.p.

**SO 204 Lávka přes řeku Svatku**

Lávka nahradí stávající Letenskou lávku, bude převádět cyklostezku a pěší dopravu přes Svatku a bude navazovat na cyklostezku vedoucí rovnoběžně s ulicí Kníničská a na další lávku převádějící pěší a cyklistickou dopravu přes dopravní koridor na ulici Kníničská – silnici II/384.

Lávka bude oproti původní lávce posunuta ve směru toku řeky o 10,375 m po proudu řeky z důvodu dodržení dostatečné vzdálenosti od stávajícího vedení VVN, které v dané oblasti také překračuje řeku.

Nová lávka bude třípolová, přímá. Jednostranně visutá, pylon je nahnut nad řeku a kotven v prostoru pod navazující lávkou přes dopravní koridor. Založení mostu bude hlubinné, opěry na velkopřůměrových pilotách, kotevní bloky visutých lan na tažených předpjatých kotvách.

Výška hladiny Q100 je 212,290 m. n. m. (395 m<sup>3</sup>/s), volná výška je 1,040 m nad NH. Tato výška je dodržena nad 2/3 L0. Ložiska mostu jsou umístěna min. 0,3 m nad NH tak, aby nedocházelo k jejich zaplavení.

Délka přemostění je 61,18 m, délka mostu 64,20 m, rozpětí jednotlivých polí 5,00 m + 52,00 m + 5,00 m. Šikmost mostu 90°, volná šířka mostu je 4,00 m.

Konstrukce lávky je jednostranně visutá s mostovkou z předpjatého pásu. Mostovka je tvořena prefabrikovanými segmenty o délce 3,00 m, krajní pole budou vybetonována jako monolitická. Pylon na kníničské straně je vysoký cca 10 m nad mostovku a je nakloněný směrem nad řeku, na bystrcké straně se nachází nízký pylon o výšce cca 1,5 m nad mostovku. Visutá lana budou tvořena předpínacími lany v chrániče, závěsy budou tvořeny tyčovou ocelí. Konstrukce je na opěrách a na pylonech uložená na ložiskách, na pylonech jsou klasická ložiska, na opěrách jsou nutná ložiska, která působí i tahu (konstrukce se bude nadzvedávat) a má mostní závěry.

Cizí zařízení na mostě: V prefabrikovaných segmentech budou připraveny otvory pro vedení chrániček pro vedení různých inženýrských sítí.

Lávka bude odvodněna mostními odvodňovači, vypouštějícími vodu přímo do řeky. Celkem je navrženo 16 odvodňovačů. Za opěrou bude je navržena zpevněná krajnice navazující cyklostezky, délka této krajnice je u každé opěry jiná. Opěry budou odvodněny podélným sklonem před opěrou a rub opěry drenážní trubkou vyústěnou do řeky Svatky.

Na začátku a konci lávky budou umístěny sklopné zábrany vjezdu.

Lokalita leží v záplavovém území VVT Svatka, správu vodního toku vykonává Povodí Moravy, s.p., závod Dyje, provoz Brno.

Souřadnice mostu neuvedeny.

Dotčený vodní útvar: Svatka od hráze nádrže Brno po tok Svitava ID VÚ : DYJ\_0490.

**I. Stanovisko správce povodí a správce VVT Svatka k DÚR**

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

**stanovisko:**

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. V souhrnné technické zprávě a v technické zprávě objektu SO 002 bude uveden upravený způsob provádění demolice (07/2022).
2. Přímý správce požaduje zachování přístupu k VVT Svatka z důvodu provádění údržby a oprav na toku nebo při jiných činnostech souvisejících se správou toku.
3. Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány

- na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
4. Zásah do břehového porostu je nutno projednat dle zákona č. 114/1992 Sb. a oznámit přímému správci toku – provoz Brno. Nejpozději při předání staveniště bude předložena přímému správci inventarizace stávajících břehových porostů dotčených stavbou, které budou v rámci stavby odstraněny a nacházejí se na pozemcích, ke kterým vykonává právo vlastníka Povodí Moravy, s. p. (tj. počet kusů, druh, kubatura vyzískané dřevní hmoty, cena) – kontaktní osoba: Povodí Moravy, s.p., provoz Brno (K Povodí 10, 617 00 Brno, technik Lukáš Tybl, tybl@pmo.cz, tel. 724 337 470).
  5. Stavba musí být v souladu se studií stavby „Přírodě blízká PPO města Brna a revitalizace údolní nivy hlavních brněnských toků“.
  6. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).
  7. Veškerá další PD nám bude předložena k vyjádření, DSP objektů SO 002 a SO 204 bude zpracována v rozsahu prováděcí dokumentace.

## **II. Vyjádření Povodí Moravy, s.p. z hlediska majetkoprávních vztahů**

Upozorňujeme, že stavbou budou dotčeny pozemky státu v k.ú. Bystrc – parc.č. 1385/3, 1386/1, 1407/1, 1407/8, 1407/12, 1407/52, 1408/2, 1408/3, 1408/17, 1412/5, 1412/14, se kterými má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Pro vydání rozhodnutí příslušného správního úřadu je nutné získat vlastnická nebo jiná práva k dotčeným pozemkům.

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné podat samostatnou žádost na útvar správy majetku Povodí Moravy, s.p., závodu Dyje (Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou, vedoucí útvaru správy majetku JUDr. Jan Kubizňák, tel.: 565382610) v elektronické podobě na e-mail: podatelna@pmo.cz, případně do datové schránky Povodí Moravy, s.p., s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání
- stupeň projektové dokumentace
- pozemky s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p., kterých se akce dotýká, definované parc. č. a k.ú., další dotčený majetek Povodí Moravy, s.p., (úpravy, apod.) včetně rozsahu dotčení (záběr dočasný a trvalý)
- co konkrétně (jaké stavební objekty) se bude na dotčených pozemcích realizovat
- předpokládaný termín zahájení realizace a doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situací
- označení investora stavby, případně plnou moc pro zastupování
- doložení stanoviska útvaru správy povodí Povodí Moravy, s.p., k příslušnému stupni PD (toto stanovisko).

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

**Ing. Jan Pešek**

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s.p., provoz Brno